SPAREBANKEN MØRE
Vår generalsponsor

MOLDE CYKLEKLUBB

BUDSJETT	Budsjett 2019	Resultat 2018	Resultat 2017	Resultat 2016	Resultat 2015
Driftsinntekter					
Medlemskontigent	**24 000**	**23 450**	**14 600**	**16 400**	**16 750**
Sponsorinntekt	**162 500**	**235 657**	**200 000**	**245 000**	**281 037**
Sparebanken Møre	*57 500*	*70 000*	*70 000*	*95 000*	*80 000*
Gjensidige Nordmøre og Romsdal	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*	*50 000*
Langset Mek AS	*30 000*	*60 000*	*60 000*	*45 000*	*30 000*
Istad kraft AS	*20 000*	*20 000*	*20 000*	*20 000*	*30 000*
Brages Molde AS	*0*	*20 000*	*0*	*20 000*	*20 000*
Mesta AS	*0*	*0*	*0*	*15 000*	*15 000*
Slatlem (ny samarbeidspartner på bil fra 2019)	*0*				
KIWI (beregnet avregning av avtale etter 2018-sesongen)	*5 000*	*15 657*	*0*	*0*	*38 647*
G-Sport (beregnet avregning av avtale etter 2018-seseongen)	*0*	*0*	*0*	*0*	*8 350*
RESER (beregnet avregning av avtale etter 2018-seseongen)	*0*	*0*	*0*	*0*	*6 300*
Sykkelhuset (beregnet avregning av avtale etter 2018-seseongen)	*0*	*0*	*0*	*0*	*2 740*
Inntekt Molde Challenge	**55 000**	**54 269**	**52 005**	**77 926**	**107 180**
Inntekt Varden Opp	**3 000**				
Inntekt Julneset Rally	**5 000**				
Inntekt Molderittet	**14 000**	**12 590**	**14 420**	**23 891**	**7 953**
Inntekt Molde Enduro	**25 000**	**0**	**0**	**0**	**8 550**
Mottatte tilskudd/prosjekt tilhørighet	**90 000**	**103 085**	**108 053**	**110 943**	**66 257**
Norges Idrettsforbund og Olymp	*15 000*	*16 845*	*7 188*	*9 512*	*0*
Prosjekt tilhørighet, MFK	*50 000*	*53 167*	*44 432*	*65 226*	*33 171*
Grasrotandel	*5 000*	*6 553*	*4 256*	*4 029*	*3 567*
Momskompensasjon	*15 000*	*18 871*	*24 221*	*29 176*	*17 196*
Tildelt gavemidler	*0*	*0*		*0*	*10 000*
Tildelt fra TEFT fra SBM	*0*	*0*	*10 000*		
Tildelt fra Molde kommune	*0*	*0*	*15 556*		
Diverse inntekt	*5 000*	*7 649*	*2 400*	*3 000*	*2 323*
Sum driftsinntekter	**378 500**	**429 051**	**389 078**	**474 160**	**487 727**

BUDSJETT	Budsjett 2019	Resultat 2018	Resultat 2017	Resultat 2016	Resultat 2015
Driftskostnader					
Kontigenter	7 000	7 000	7 000	5 500	5 000
Utgift Molde Challenge	80 000	77 306	140 757	227 919	254 333
Utgift Varden Opp	5 000				
Utgift Julneset Rally	10 000				
Utgift Molderittet	52 000	51 564	37 313	33 325	18 672
Utgift Molde Enduro	25 000	0	0	0	11 943
Utgift Sykkelens dag	0	0	0	0	105 040
Kostnader pumptrack	10 000	0	10 000	10 000	10 000
Kostnader sykkelstiprosjekt	0	80 000	0	0	0
Vedlikehold sti Jensgurilia-Tusten	0	0	0	22 132	0
Dekning av lisener	0	0	0	0	0
Dekning av reiser/påmelding ungdom + juniorer	80 000	75 814	49 651	36 524	1 782
Sponsorstøtte til syklister	30 000	0	31 635	20 000	0
Kjøp av driftsmateriale	7 000	6 307	4 884	6 731	37 181
Regnskapsprogram	2 500	2 385	2 385	1 676	3 435
Telt	0	0	0	0	21 919
Kontorrekvisita	1 500	1 130	0	0	0
Div. driftsmaterial	3 000	2 792	2 499	5 055	11 827
Salgs/reklamekostnader	24 650	26 563	36 986	45 000	0
Medlemstiltak	13 650	13 870	10 000	9 500	11 400
Runderitt for barn	8 000	8 784	5 188	20 287	2 313
Stibygging Moldemarka (klopping, etc.)	0	0	0	0	0
Opplæring vakter	0	0			
Molde CK 10-års jubileum (2017)	0	0	0	0	0
Sponsor Senior	0	43 500	0	0	0
Investering i nytt tidtakersystem fra EQ-Timing	52 950				
Diverse kostnad	28 200	34 963	31 867	43 132	97 681
Sponsing Molde CK klær (medlemmer, barn, trenere, styre)	*18 000*	*22 299*	*28 518*	*23 272*	*50 948*
T.skjorter Sykkelens Dag (give-aways til andre MCK arrangement	*0*	*0*	*0*	*0*	*33 320*
Div. annen kostnad	*6 000*	*8 610*	*0*	*0*	*0*
Annonse, reise, bankgebyr, årsmøte	*4 200*	*4 055*	*3 349*	*19 860*	*13 413*
Sum driftskostnader	433 450	425 671	365 281	480 050	555 345
DRIFTSRESULTAT	-54 950	3 380	23 797	-5 890	-67 618
Finansielle Poster					
Finansinntekter	2 000	1 983	2 660	3 261	15 663
SMN 1	*0*	*0*	*0*	*0*	*15 663*
Sparebanken Møre	*2 000*	*1 983*	*2 660*	*3 261*	
Finanskostnader	0	0	137		
Annen rentekostnad	*0*	*0*	*137*		
Sum finansinntekter	2 000	1 983	2 523	3 261	15 663
BUDSJETTERT ÅRSRESULTAT	-52 950	5 363	26 320	-2 629	-51 955

Note:

Budsjettert negativt årsresultat for 2019 tilsvarer kostnaden for investering i nytt tidtagersystem i 2019.

Vi tærer derfor på tidligere års overskudd for å gjøre denne nødvendige investeringen.